

MOTORCYCLE AIRBAG SYSTEM

JAPAN PROTECTION TECHNOLOGY



MUGEN DENKO JAPAN MUGEN DENKO CO.,LTD.
1-1012, Ikeba, Tempaku-ku, Nagoya, Japan



HIT-AIR SAFETY GEAR

SPRING & SUMMER
COLLECTION 2025

MOTORCYCLE AIRBAG SYSTEM



www.hit-air.com



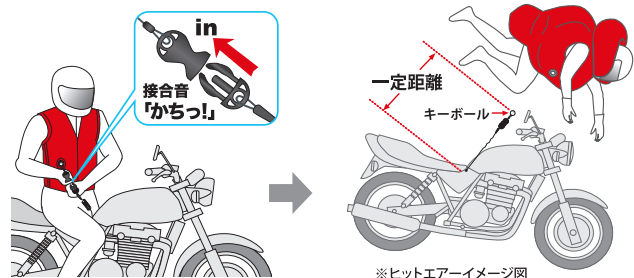
着用するエアバッグ

MOTORCYCLE AIRBAG SYSTEM

hit-air(ヒットエアー)は、
事故などの転倒・追突によってライダーがバイクから飛ばされた瞬間に作動し、
人体への衝撃を緩和する着用型エアバッグシステムです。

Shock Buffering Protection System

衝撃緩和保護システム



バイクに取付けたワイヤーと
hit-air のコネクタを接合

事故などでライダーが飛ばされるとキー
ボールが抜け、エアバッグが瞬時に展開

S-System

エアバッグ展開時間

S-SYSTEM

Sシステムは、キーボックス（エアバッグ
起動装置）に改良を重ね、エアバッグの
作動から膨張までの展開時間を短縮し、
瞬時に展開します。

展開時間 **約 0.1~0.2 秒**

*展開時間はモデル（エアバッグ構造）に
よって異なります。
*キーボックスのカラーや形状はモデルに
よって異なります。



30 研究開発
年の豊富な実績

40 世界での販売実績
カ国以上

日本をはじめ、スペイン・フランス・韓国など
世界各国の警察で採用

Why hit-air?

hit-airが選ばれる理由

安全性
Safety



約0.2秒で展開し、首・胸部・背中・脇
などの広範囲を保護。 ※モデルによって異なる

高品質
Japan Quality



国内工場でエアバッグ部品を生産。
手作業での製造による確かな品質。

繰り返し使用可
Reusable



カートリッジボンベ交換で、繰り返し使用可能。
ご自身でも簡単に再生可能。

安心の
アフターサービス
Reliable Service

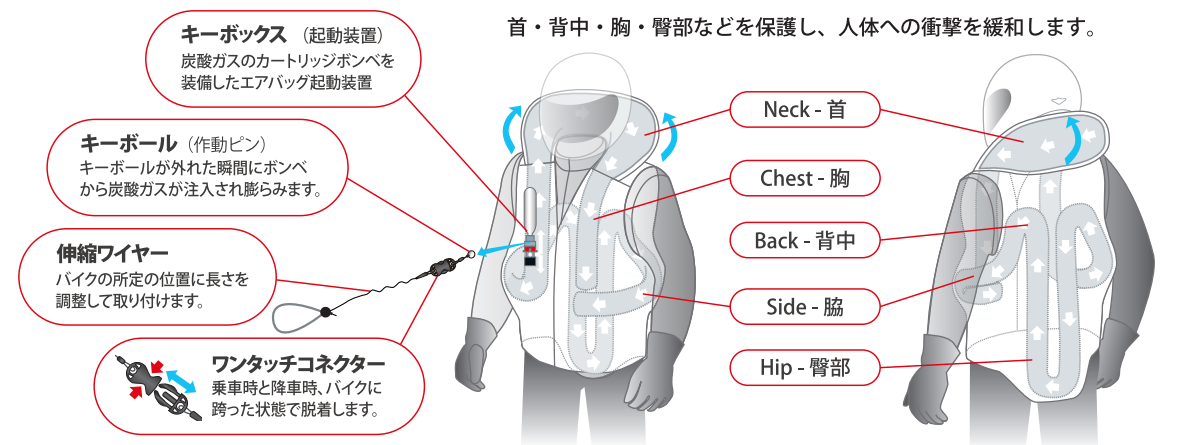


国内メーカーならではの迅速な対応。
点検・修理・クリーニングなどの多様なサービス。

Airbag Structure

エアバッグ基本構造

※モデルによってエアバッグ構造が異なる場合があります。
※hit-air エアバッグは、上衣として着用して下さい。



AIRBAG JACKET

キーボックス (B型)



カートリッジボンベを装備したエアバッグ起動装置

CO2
50cc

標準装備

伸縮ワイヤー

ネックエアバッグ

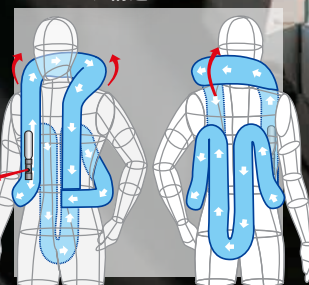


首エアバッグカバー

首エアバッグ

首エアバッグは首元にカバーをつけてコンパクトな収納式を採用

エアバッグ構造



エアバッグ展開時



FRONT

BACK

SIDE

プロテクター



CE規格 EN1621-1
肩肘プロテクター

脊椎ソフトパッド

AIRBAG JACKET NEW SERVICE

エアバッグがより身近になる新しい機能が登場

エアバッグインナー転用システム



2024 年に販売を開始したエアバッグジャケット (HDS) より、エアバッグインナーを同じ形状にし、全ての対応ジャケットに共通で使用することを可能にしました。

当システム対応ジャケットをエアバッグ付きでご購入済みの方であれば、以後はジャケット単体 (エアバッグなし) をご購入頂き、エアバッグインナーを付け替えて使用することができます。

対応モデル (2025 年 3 月現在) : HDS / MX-9 / HDS-MS

Airbag Jacket
(with Airbag)



例: HDS/ エアバッグ装着
(ジャケット+エアバッグ)



Airbag Jacket
(Jacket only)



例: HDS-MS/ ジャケット単体
(エアバッグ無し)

AIRBAG SYSTEM

エアバッグインナーを外す

エアバッグインナーを取り付ける



取り外したエアバッグインナー

このマークが表示されている製品に有効です。

※注意 ○エアバッグインナーのみの購入はできません。
○2022 年以前に発売開始したモデル (Motorrad-2, MC5, HS-6 など) には対応できません。

カジュアルデザインで人気の HDS ジャケットにメッシュタイプが登場。
安全性はもちろん、通気性の良いメッシュ素材で快適性にも優れています。



HDS-MS New

フーデッドエアバッグメッシュジャケット

S-SYSTEM

エアバッグ50cc



PRICE	JKT+AIRBAG	¥63,800 (税込)	本体価格 ¥58,000
	JKT(単体)	¥37,400 (税込)	本体価格 ¥34,000
SIZE	S・M・L・XL・2XL・3XL		
COLOR	ライトグレー・ダークグレー・ブラック		
重量	L: 約2.1kg		
使用 CO2	50cc		
素材	表地: ナイロン、ポリエステル(メッシュ) 裏地: ポリエステル(メッシュ) エアバッグチューブ: ポリウレタン		



Black



Dark Gray



Light Gray



標準装備



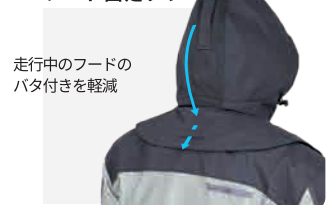
CE 規格 EN1621-1
肩肘プロテクター

脊椎ソフトパッド

フード脱着式



フード固定タブ



ネックエアバッグ



キーボックスカバー



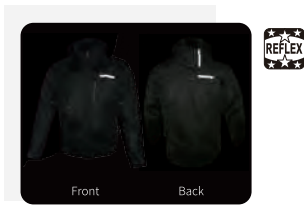
キーボックスにボンベの存在を主張しないフラットなデザイン

メッシュ素材



ソフトな風合いで通気性のいいメッシュ素材

リフレクター



キーボックス(B型)



カートリッジボンベ50ccを装備したエアバッグ起動装置

CO2 50cc

エアバッグ展開時



FRONT

BACK



バックパッド装着用

ベルクロ

胸部パッド装着用

ベルクロ素材

裾ドロコード

MX-9 New

エアバッグメッシュジャケット

S-SYSTEM

真シーズン対応



PRICE	JKT+AIRBAG	¥64,900 (税込) 本体価格 ¥59,000
	JKT (単体)	¥38,500 (税込) 本体価格 ¥35,000
SIZE		M・L・XL・2XL・3XL・4XL
COLOR		ダークグレー・ブラック・ライトグレー
重量		L: 約2.1kg
使用 CO2 [※] ンバ		50cc
素材		表地: ナイロン、ポリエステル(メッシュ) 裏地: ポリエステル(メッシュ) エアバッグチューブ: ポリウレタン



Black (Red)



Light Gray



Dark Gray (Yellow)



標準装備



CE 規格 EN1621-1
肩肘プロテクター

脊椎ソフトパッド

エアバッグ展開時



FRONT

BACK



バックパッド装着用
ベルクロ
胸部パッド装着用
ベルクロ素材

ネックエアバッグ



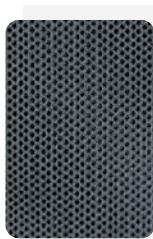
首エアバッグカバー
首エアバッグ

キーボックスカバー



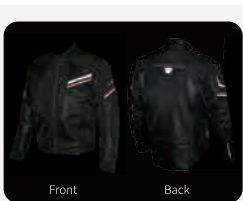
キーボックスにボンベの
存在を主張しない
フラットなデザイン

メッシュ素材



通気性と強度を備えた
メッシュ素材
メッシュ

リフレクター



Front

Back

安全への配慮から
各所にリフレクターを配置



定番 MX シリーズの最新型。

目の細かなメッシュ素材により、高速道路などでの
ハイスピードクルーズも快適に楽しめるスポーツモデルです。



日常にエアバッグを

hit-air の最新型エアバッグ「HDS フーデッドジャケット」。
日常に溶け込むデザインで、いつでも気軽に着こなせる一着。
カジュアルにバイクを楽しみたいライダーにとって、
安全とファッションを両立した新しい選択肢です。



キーボックス(B型)



カートリッジボンベ
50ccを装備した
エアバッグ起動装置

CO2
50cc

エアバッグ展開時



FRONT



BACK



Option バックパッド装着用
ベルクロ
Option 胸部パッド装着用
ベルクロ素材
裾ドロローコード

HDS

フーデッドエアバッグジャケット

S-SYSTEM

改良
最新システム



Khaki



Black



Light Gray



Dark Gray

New Color 2025 年 4 月 発売



標準装備



CE 規格 EN1621-1
肩肘プロテクター
脊椎ソフトパッド

フード脱着式



フード固定タブ



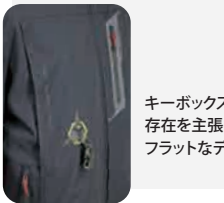
走行中のフードの
バタ付きを軽減

ネックエアバッグ



首エアバッグカバー
首エアバッグ

キーボックスカバー



キーボックスにボンベの
存在を主張しない
フラットなデザイン

ベンチレーション



リフレクター



REFLEX

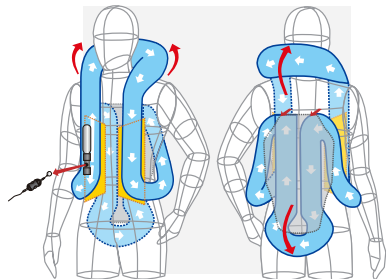


MLV2 Model

バックプロテクターを内蔵し、エアバッグとの相乗効果によって高い衝撃緩和効果が得られます。

エアバッグの CE 規格
(EN1621-4) をクリア

エアバッグ構造



エアバッグ展開時



バックプロテクター内蔵



キーボックス(B型)

カートリッジボンベを装備したエアバッグ起動装置



キーボックス成形カバー
キーボックスやボンベ
への衝撃緩和を考慮し
成形カバーを採用

衝撃吸収材



フロント内部に衝撃吸収材を配置し、
キーボックス背部の安全性を向上しました。



サイドパッド
アジャストベルトへ装着

胸部パッド装着用
ベルクロ(メス)

ウェスト
アジャストベルト
ウェスト内側のアジャスト
ベルトでサイズ調節が可能

MLV2-C

スタンダードモデル

S-SYSTEM オールシーズン対応



リフレクター



PRICE	¥52,800 (税込)	本体価格 ¥48,000
SIZE	S・M・L	
COLOR	ブラック・レッド・ブルー・ホワイト	
重量	S: 約1.4kg, M: 約1.5kg, L: 約1.6kg	
使用 CO2ボンベ	S: 50cc, M・L: 60cc	
素材	600D (ポリエステル), LUMIDEX, リップストップ(ナイロン), メッシュ(ポリエステル), エアバッグチューブ: ポリウレタン	



MLV2-RC

全体が光るリフレクター素材

S-SYSTEM オールシーズン対応



リフレクター



PRICE	¥63,800 (税込)	本体価格 ¥58,000
SIZE	M・L	
COLOR	ブラック	
重量	L: 約1.5kg	
使用 CO2ボンベ	60cc	
素材	LUMIDEX, 600D (ポリエステル), リップストップ(ナイロン), メッシュ(ポリエステル), エアバッグチューブ: ポリウレタン	



Black

MLV2-YC

蛍光イエローで視認性を重視

S-SYSTEM オールシーズン対応



リフレクター



PRICE	¥53,900 (税込)	本体価格 ¥49,000
SIZE	M・L	
COLOR	蛍光イエロー	
重量	L: 約1.5kg	
使用 CO2ボンベ	60cc	
素材	600D (ポリエステル), リップストップ(ナイロン), メッシュ(ポリエステル), エアバッグチューブ: ポリウレタン	



Yellow

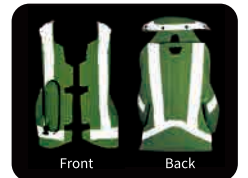
MLV2-P

大型リフレクターの高視認性

S-SYSTEM オールシーズン対応



リフレクター



PRICE	¥59,400 (税込)	本体価格 ¥54,000
SIZE	M・L	
COLOR	蛍光イエロー	
重量	L: 約1.5kg	
使用 CO2ボンベ	60cc	
素材	600D (ポリエステル), リップストップ(ナイロン), メッシュ(ポリエステル), エアバッグチューブ: ポリウレタン	



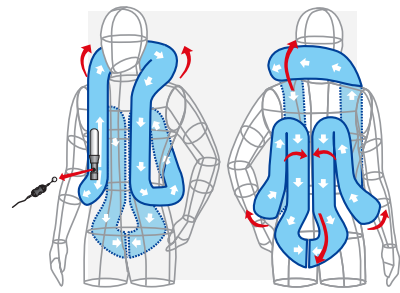
Yellow



MLV Model

エアバッグ気室各所を大きく、CO2 ガスを最大限に活用。
作動、展開の際に気室各所の固定収納ボタンが瞬時に外れ気室が大きく膨らみます。

エアバッグ構造



エアバッグ展開時



キーボックス(B型)



カートリッジボンベを
装備したエアバッグ起動装置
CO2 60cc



Option 背誼パッド装着用
ベルクロ(メス)

キーボックス
脱着しやすい
バックルを採用



Option 胸部パッド装着用
ベルクロ(メス)

ウエスト
アジャストベルト
ウエスト内側のアジャスト
ベルトでサイズ調節が可能

Option サイドパッド
アジャストベルトへ装着

MLV-C

スタンダードモデル

S-SYSTEM

オールシーズン対応



Red Brown White Blue Black



リフレクター



PRICE	¥44,000 (税込) 本体価格 ¥40,000
SIZE	L(M~2XL対応)・2XL(2XL~4XL対応)
COLOR	ブラック、レッド、ブラウン、ホワイト、ブルー
重量	L: 約1.15kg
使用 CO2が"ン"	60cc
素材	600D(ポリエステル)、リップストップ(ナイロン)、LUMIDEX、メッシュ(ポリエステル)、エアバッグチューブ: ポリウレタン



MLV-RC

全体が光るリフレクター素材

S-SYSTEM

オールシーズン対応



織り込まれたリフレクター
が光を反射



リフレクター



PRICE	¥53,900 (税込) 本体価格 ¥49,000
SIZE	L(M~2XL対応)・2XL(2XL~4XL対応)
COLOR	ブラック
重量	L: 約1.2kg
使用 CO2が"ン"	60cc
素材	LUMIDEX、600D(ポリエステル)、リップストップ(ナイロン)、メッシュ(ポリエステル)、エアバッグチューブ: ポリウレタン



MLV-YC

蛍光イエローで視認性を重視

S-SYSTEM

オールシーズン対応



リフレクター



PRICE	¥46,200 (税込) 本体価格 ¥42,000
SIZE	L(M~2XL対応)・2XL(2XL~4XL対応)
COLOR	蛍光イエロー
重量	L: 約1.2kg
使用 CO2が"ン"	60cc
素材	600D(ポリエステル)、リップストップ(ナイロン)、メッシュ(ポリエステル)、エアバッグチューブ: ポリウレタン



MLV-P

国内外の警察等に採用されているモデル

S-SYSTEM

オールシーズン対応

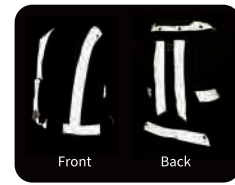


Yellow



Black

リフレクター



PRICE	¥49,500 (税込) 本体価格 ¥45,000
SIZE	L(M~2XL対応)・2XL(2XL~4XL対応)
COLOR	蛍光イエロー、ブラック
重量	L: 約1.2kg
使用 CO2が"ン"	60cc
素材	600D(ポリエステル)、リップストップ(ナイロン)、メッシュ(ポリエステル)、エアバッグチューブ: ポリウレタン



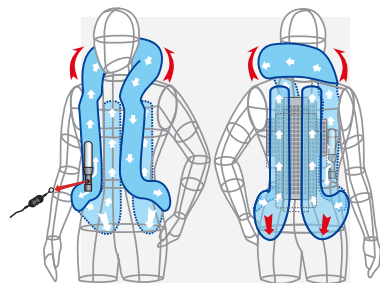


ST Model

シンプルなエアバッグ構造で瞬時に展開。
バックプロテクターを内蔵し、脊髄への衝撃を強化します。

エアバッグの CE 規格
(EN1621-4) をクリア

エアバッグ構造



エアバッグ展開時



バックプロテクター内蔵



キーボックス(B型)

カートリッジボンベを装備したエアバッグ起動装置

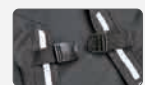


キーボックス成形カバー
キーボックスやボンベ
への衝撃緩和を考慮し
成形カバーを採用

CO2 S, M 50cc
CO2 L, XL 60cc

※サイズによってカートリッジボンベの容量が異なります。
※SサイズはST-Cのみ

フロントバックル



バックル(クリップタイプ)

キーボックス



Option

胸部パッド装着用
ベルクロ(メス)

Option

ウエスト
アジャストベルト
ウエスト内側のアジャスト
ベルトでサイズ調節が可能

Option

サイドパッド
アジャストベルトへ装着

ST-C

シンプルなデザイン

S-SYSTEM オールシーズン対応



Black

リフレクター



PRICE	¥49,500 (税込) 本体価格 ¥45,000
SIZE (JP)	S・M・L・XL
COLOR	ブラック
重量	S:約1.4kg, M:約1.45kg, L:約1.5kg, XL:約1.55kg
使用 CO2ボンベ	S・M:50cc, L・XL:60cc
素材	600D(ポリエステル), リップストップ(ナイロン), LUMIDEX, メッシュ(ポリエステル), エアバッグチューブ: ポリウレタン



ST-RC

全体が光るリフレクター素材

S-SYSTEM オールシーズン対応



Black

リフレクター



PRICE	¥61,600 (税込) 本体価格 ¥56,000
SIZE	M・L・XL
COLOR	ブラック
重量	L:約1.5kg
使用 CO2ボンベ	M:50cc, L・XL:60cc
素材	LUMIDEX, 600D(ポリエステル), リップストップ(ナイロン), メッシュ(ポリエステル), エアバッグチューブ: ポリウレタン



ST-YC

蛍光イエローで視認性を重視

S-SYSTEM オールシーズン対応



Yellow

リフレクター



PRICE	¥51,700 (税込) 本体価格 ¥47,000
SIZE	M・L・XL
COLOR	蛍光イエロー
重量	L:約1.5kg
使用 CO2ボンベ	M:50cc, L・XL:60cc
素材	600D(ポリエステル), リップストップ(ナイロン), メッシュ(ポリエステル), エアバッグチューブ: ポリウレタン



ST-P

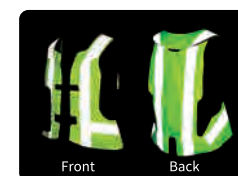
大型リフレクターの高視認性

S-SYSTEM オールシーズン対応



Yellow

リフレクター



PRICE	¥55,000 (税込) 本体価格 ¥50,000
SIZE	M・L・XL
COLOR	蛍光イエロー
重量	L:約1.55kg
使用 CO2ボンベ	M:50cc, L・XL:60cc
素材	600D(ポリエステル), リップストップ(ナイロン), メッシュ(ポリエステル), エアバッグチューブ: ポリウレタン





Motorrad-2

エアバッグジャケット

S-SYSTEM
全シーズン対応



Dark Gray



Black Red



Light Gray Blue



標準装備



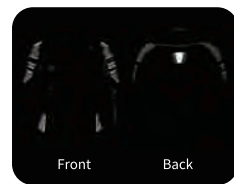
CE 規格EN1621-2
肩肘プロテクター
脊椎ソフトパッド

PRICE	¥53,900 (税込) 本体価格 ¥49,000
SIZE	M・L・XL・2XL・3XL・4XL
COLOR	ライトグレーブルー・ダークグレー・ブラックレッド ※4XLはダークグレーとブラックレッドのみ
重量	L: 約2.3kg
使用 CO2ボンベ	60cc
素材	表地: 600D (ポリエステル)、LUMIDEX、1000D (ナイロン) 裏地: メッシュ (ポリエステル) エアバッグチューブ: ポリウレタン



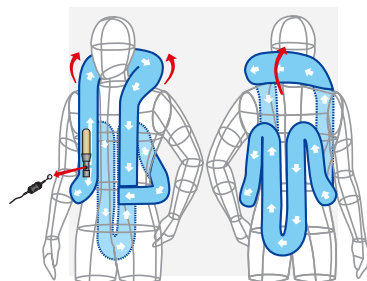
キーボックス
(B型)
60cc

リフレクター



Front Back

エアバッグ構造



エアバッグ展開時



ベンチレーション



OTHER Models

VHR

軽量ハーネスタイプ

S-SYSTEM オールシーズン対応

エアバッグ展開時



Black



キーボックス
(B型)
60cc
50cc
S, L

PRICE	¥42,900 (税込) 本体価格 ¥39,000
SIZE	S (XS-M対応)、L (M-XL対応)、2XL (XL-3XL対応)
COLOR	ブラック
重量	L: 約1kg
使用 CO2ボンベ	S, L: 50cc, 2XL: 60cc
素材	600D (ポリエステル)、リップストップ (ナイロン)、 LUMIDEX、メッシュ (ポリエステル)、 エアバッグチューブ: ポリウレタン



SKV

子供・女性におすすめ

S-SYSTEM オールシーズン対応

エアバッグ展開時



Blue



Red



Black

PRICE	¥38,500 (税込) 本体価格 ¥35,000
SIZE	Kids
COLOR	ブルー、レッド、ブラック
重量	0.9kg
使用 CO2ボンベ	50cc
素材	600D (ポリエステル)、リップストップ (ナイロン)、 LUMIDEX、メッシュ (ポリエステル)、 エアバッグチューブ: ポリウレタン



キーボックス
(B型)
60cc
50cc

Vest MC

エアバッグメッシュベスト

S-SYSTEM オールシーズン対応

キーボックスB型

エアバッグ展開時



Black



PRICE	¥39,600 (税込) 本体価格 ¥36,000
SIZE	XS・S・M・2XL
COLOR	ブラック
重量	L: 約1.5kg
使用 CO2ボンベ	50cc
素材	表地: メッシュ (ナイロン)、500D (ナイロン)、LUMIDEX 裏地: メッシュ (ポリエステル) エアバッグチューブ: ポリウレタン



標準装備



脊椎ソフトパッド

NW

首部エアバッグシステム

オールシーズン対応

エアバッグ展開時



Black



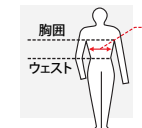
脱着式バケース
装備 (ネームカード)

キーボックス
(Y型)
60cc
30cc

PRICE	¥42,900 (税込) 本体価格 ¥39,000
SIZE	S (S~M対応) 有効幅85~100cm L (L~3XL対応) 有効幅95~120cm
COLOR	ブラック
重量	800g
使用 CO2ボンベ	30cc
素材	600D (ポリエステル)、リップストップ (ナイロン)、 メッシュ (ポリエステル)、 エアバッグチューブ: ウレタン



サイズの目安



有効幅
有効幅はサイドジャ
ストベルトの位置での
胸回りの長さです。
(胸囲とウエストの間
あたりです。)

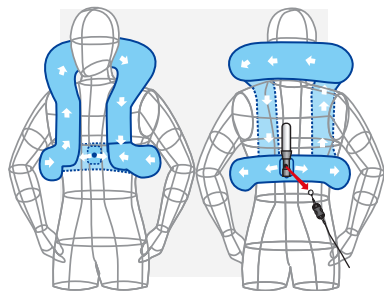


RACE MODEL AIRBAG SYSTEM RS-1

MFJ エアバック式プロテクション登録モデル

レースシーンでの使用を目的としたエアバッグ。
脊髄神経でも重要な頸部への保護を重視し、開発したエアバッグシステムです。

エアバッグ構造



エアバッグ展開時



バックアジャスター



トラックスーツの背中のコブに合わせて調節が可能

伸縮ワイヤー W



脱着式ゼッケン仕様



RS-1

レース向けのエアバッグシステム
キーボックスを背中に配置

S-SYSTEM
オールシーズン対応

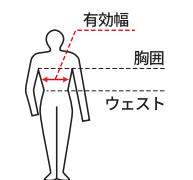
キーボックス(B型)



PRICE	¥52,800 (税込) 本体価格 ¥48,000
SIZE	M (S-L対応)、XL (XL-3XL対応)、2XL (2XL-4XL対応)
COLOR	ブラック、ホワイト、ブルー、レッド
重量	M: 1.2kg、L: 1.3kg、2XL: 1.4kg
使用 CO2ボンベ	60cc
素材	600D (ポリエステル)、リップストップ(ナイロン)、メッシュ(ポリエステル)、エアバッグチューブ: ポリウレタン
キーボックスプロテクター	本体: NBR、カバー: リップストップ(ナイロン)



サイズの目安



Medium	有効幅 85~100cm
XL	有効幅 95~110cm
2XL	有効幅 110~120cm

有効幅はウエストアジャストベルトの位置での胸回りの長さです。
(胸囲とウエストの中間位置)
※レーシングスーツ、プロテクターを着用した状態で計測してください。

交換用 伸縮ワイヤー W

PRICE	¥5,720 (税込) 本体価格 ¥5,200
-------	-------------------------



交換用 伸縮ワイヤーW パーツ

ウェア側パーツ (オスバックル)

PRICE	¥3,520 (税込) 本体価格 ¥3,200
-------	-------------------------

車体側パーツ (メスバックル)

PRICE	¥2,200 (税込) 本体価格 ¥2,000
-------	-------------------------



RS-1 ゼッケン 前面用・背面用

PRICE	各 ¥3,300 (税込) 本体価格 ¥3,000
COLOR	ブラック、ホワイト、ブルー、レッド
素材	600D (ポリエステル)

※前面用と背中用は別売りです。



前面用



背面用



防水・防風性を高め、軽くてソフトな着心地のインナージャケット。

B-Liner7 New



防水性 透湿性 防風性 軽量

INTERON®
WATERPROOF & BREATHABLE TEXTILE
透湿防水軽量素材



PRICE	¥7,975 (税込)	本体価格 ¥7,250
SIZE	S・M・L・XL・2XL・3XL・4XL	
COLOR	ブラック	
重量	L: 370g	
素材	表地: ポリエステル、ポリウレタン(INTERON) 裏地: ポリエステル(メッシュ)	



雨や風の侵入を防ぐ
フロントダブルフラップ



袖口にフィット感のある
ネオプレーンを採用



ドロークードでウエスト
調整可能



専用ケースでコンパクト
に収納

Detachable System

Airbag Jacket + B-Liner7

エアバッグジャケットの防水・防風インナーとして
組み合わせてご使用ください。



Airbag Jacket B-Liner7



装着例: HDS

対応モデルのエアバッグジャケットの袖口と衿元の
連結ループにBライナー7のスナップタブにより着脱可能



* 既にエアバッグジャケットをお持ちの方は、同じサイズをご購入ください。異なるサイズは装着時に合わないのをご注意ください。
* 対応モデル: HDS, MX-9, HDS-MS

Accessories

交換用 CO2 カートリッジボンベ

モデル指定のサイズはエアバッグ製品のキーボックス
カバー内側のラベルに表示しています。

※必ずモデル指定の CO2 カートリッジボンペをご使用下さい。

PRICE	¥1,320 (税込)	本体価格 ¥1,200
-------	-------------	-------------

キーボックス Y 型用

キーボックス B 型用



30cc



50cc



60cc

バックル型 伸縮ワイヤー

PRICE	¥1,760 (税込)	本体価格 ¥1,600
-------	-------------	-------------



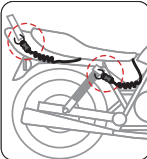
複数のバイクにお乗りの方や劣化・紛失した
場合の交換用としてご使用下さい。
※RS-1(レースモデル)、背中にキーボックスが配置された
モデルには使用できません。

バックル型 収納用ワンタッチコネクター

PRICE	¥990 (税込)	本体価格 ¥900
-------	-----------	-----------



付属のバンド線で
取付けてください。



伸縮ワイヤーがエンジンなどの高温箇所に接触するのを防ぎます。

バックル型 キーボールセット

破損・紛失した場合の交換用にご使用下さい。
キーボックスに取り付けるキーボールとコネクターのセットです。

キーボックス B 型用



キーボックス Y 型用



Protectors

CHEST Protector

CE 胸部パッド ASC New

柔軟性と通気性を備えたセパレート型胸部パッド
EN1621-3 Level2

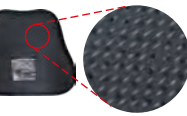


PRICE	¥4,950 (税込)	本体価格 ¥4,500
SIZE	W160 x H226 x 厚み17mm	
COLOR	ブラック	
重量	300g (2枚セット)	
素材	本体:ポリエチレン、カバー:メッシュ(ポリエステル)	
付属	ウェア取付け用ベルクロ(メス)付	

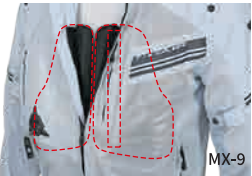


HC 胸部パッド

軽量で柔軟性を備えた胸部パッド
EN1621-3 Level1



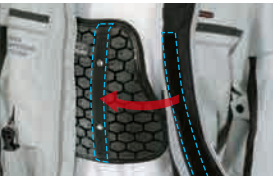
PRICE	¥4,950 (税込)	本体価格 ¥4,500
SIZE	W275 x H226mm	
COLOR	ブラック	
重量	190g	
素材	ポリプロピレン、EVA、メッシュ(ポリエステル)	
付属	ウェア取付け用ベルクロ(メス)付	



エアバッグジャケットの胸内側にパッド装着用のベルクロ (メス) を装備し、パッド側のベルクロ (オス) で簡単装着



緩やかなりバウンドの弾力性、ゆとりと元の形状に回復



ベルクロ簡単装着。hit-air エアジャケットやベストに胸部パッド取付用のベルクロが装備されています。



蜂の巣構造により軽量化と柔軟性を実現



全国二輪車用品連合会 (JMCA) としては、ヨーロッパ規格 (EN1621-3) をクリアした胸部プロテクターについて、『推奨』として普及・着川推進の啓発活動を展開していきます。

BACK Protector



hit-air ジャケットの背中内側にパッド装着用のベルクロ (メス) を装備、パッド内側のベルクロ (オス) で簡単装着。

CE 脊髄パッド YM

形状記憶衝撃吸収材
CE 規格レベル 2



専用ポケット収納型
hit-air ジャケットに脊髄パッド専用ポケットが付いています。



PRICE	¥2,860 (税込)	本体価格 ¥2,600
SIZE	W255 x H395mm x 厚み18mm	
COLOR	イエロー	
重量	390g	
素材	ポリウレタン	

CE 脊髄パッド YM-CV

CE 脊髄パッド YM にベルクロ付きカバーを付け、エアバッグへ装着可能にしました。



PRICE	¥4,840 (税込)	本体価格 ¥4,400
SIZE	W255 x H395 x 厚み18mm	
COLOR	ブラック(本体イエロー)	
重量	400g	
素材	カバー: リップストップ(ナイロン)、メッシュ(ポリエステル) 本体: ポリウレタン	

CE 脊髄パッド YM-CV Small



PRICE	¥4,840 (税込)	本体価格 ¥4,400
SIZE	W255 x H350 x 厚み18mm	
COLOR	ブラック(本体イエロー)	
重量	330g	
素材	カバー: リップストップ(ナイロン)、メッシュ(ポリエステル) 本体: ポリウレタン	

対応モデル: SKV, VHR-S

SIDE Protector

ハーネス専用サイドパッド

ベルトループに簡単装着



PRICE	¥5,280 (税込)	本体価格 ¥4,800
SIZE	W230 x H145 x 厚み20mm	
COLOR	ブラック	
重量	150g (2個)	
素材	本体: ポリエチレン カバー: 600D、エアメッシュ(ポリエステル)	



SPIDI 胸部パッド Z173

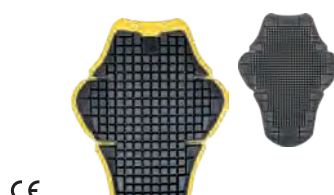
軽量・フレキシブル・AIR 循環構造



PRICE	¥9,350 (税込)	本体価格 ¥8,500
SIZE	W270 x H230mm	
COLOR	ブラック	
重量	158g	
素材	本体: ポリプロピレン、ポリエチレン、 カバー: メッシュ(ポリエステル)	
付属	ウェア取付け用ソフトベルクロ付	

SPIDI 脊髄パッド Z172

フレキシブル・コンパクト



PRICE	¥8,800 (税込)	本体価格 ¥8,000
SIZE	W290 x H420mm	
COLOR	ブラック/イエロー	
重量	350g	
素材	ポリプロピレン・ポリエチレン	

SPIDI 脊髄パッド Z147

長尺・AIR 循環構造



PRICE	¥14,300 (税込)	本体価格 ¥13,000
SIZE	W280 x H545mm	
COLOR	ブラック/イエロー	
重量	440g	
素材	ポリプロピレン・ポリエチレン	

AFTER SERVICE

常に安心してお使いいただけるよう、
充実したサービス内容で皆様をサポートします。

メンテナンスチェック



正常に作動するかを確認、点検

hit-air は通常の衣服とは異なり、さまざまな部品がエアバッグ機能の為に使用されています。
それらが正常に作動するかを確認するため、購入後約3年で点検を推奨しています。「実際に正しく作動するかの不安」を解消し、安心できるバイクライフをお楽しみ頂けます。

修理

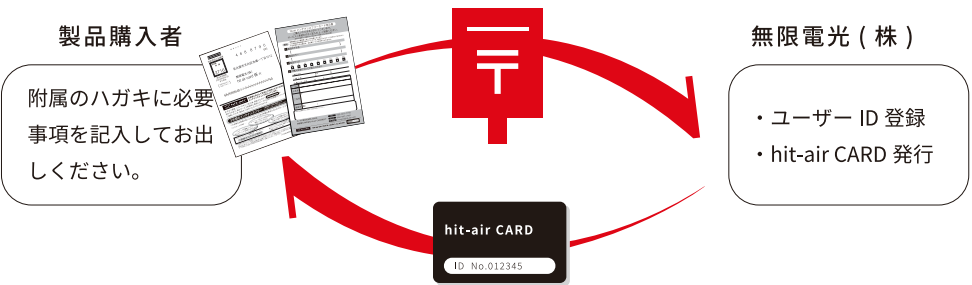


破損しても修理が可能

サーキットなどでのご使用によるエアバッグ本体の破損も本社工場にて修理可能です。部品別に修理が可能のため、安心の価格設定になっています。国内メーカーならではの対応で、長く安心に製品をお使いいただけるようサポートします。
※状態によっては修理不可の場合もございます。

hit-air CARD

ユーザー ID の登録でメンテナンスチェックが3年間無料



hit-air エアバッグ製品を購入後、同梱された申し込み必要事項をご記入の上、ご投函して頂くと、ユーザー ID が登録された hit-air CARD を発行します。
その後、登録から3年間のメンテナンスチェックが無料になります。(送料別)

ご利用方法

メンテナンスチェック、修理をご希望の製品を弊社までお送りください。
その際、お名前・住所・連絡先と共に「メンテナンスチェック」や「修理」などご希望のサービスを記したメモを同封してください。
また、本社併設の MUGEN SHOP へのお持ち込みにも対応しております。

送り先 無限電光 株式会社「アフターサービス係」
〒468-0055 名古屋市天白区池場 1-1012
TEL:052-807-7750

お問合せは
こちらから▶



MAINTENANCE PIT New Service

全国各地のショップなどにて開催。hit-air 製品をお持ち込み頂くと、メンテナンスサービスをその場で受けることができます。

メンテナンスピットの開催地や
日程などの情報は右の QR コード
よりご確認ください。



幅広いサービス内容

点検や作動テストはもちろん、通常は弊社工場で行う修理作業の大半が現場で実施可能。
即日お客様の製品をお返しします。
※作業内容によってはお預かりする場合がございます。



メーカースタッフによる製品説明

ご購入を検討中のお客様には弊社スタッフが製品選びについてアドバイス、サポートさせていただきます。



車体へのワイヤー取付サポート

開催スペースに駐輪場などが近い場合は、お客様のバイクへのワイヤーの取り付けも弊社スタッフがお手伝いいたします。

FAQ

Q コネクターを外し忘れて降りたら作動してしまう？

キーボール (作動ピン) が抜けるには、30kg 程の大きな張力が必要なため、簡単には作動しません。ただし、立ちゴケの時などは30kg以上の張力がかかる場合があり、作動してしまう場合があります。

Q CO2 ボンベに交換時期はある？

CO2 ボンベは完全密閉となっており、半永久的に使用可能です。容器に錆や傷などがあると交換が必要になる場合もあります。

Q エアバッグはジャケットの内側に着れますか？

エアバッグを内側 (インナーとして) 着ることはできません。必ず上衣としてサイズの合ったものをご着用下さい。レインウェア着用の際にもレインウェアを着たその上にエアバッグをご着用下さい。

Q 耐用年数はどれくらい？

使用頻度や環境によって前後しますが、平均的には約3~5年程度となっております。その後も部品を交換することで、より長く使用して頂くことが可能です。

その他よくあるご質問は
右側の QR コードからご確認ください。



Spec Icons サイズスペック ※全モデル共通 (JPサイズ)



Size table

サイズスペック ※全モデル共通 (JP サイズ) (単位 : cm)

サイズ	XS	S	M	L	XL	2XL	3XL	4XL	5XL	6XL
身長	145~155	150~165	160~175	165~180	170~185	175~190	180~195	180~195	180~195	180~195
胸囲 (バスト)	74~82	80~88	86~96	95~105	100~110	105~115	110~120	115~125	120~130	125~135
ウェスト	60~68	66~74	72~80	78~86	84~92	90~98	96~104	102~110	108~116	114~122

※上記は製品ではなく、各サイズ表示に対して基準となる身体のサイズです。上記のサイズは目安ですので、体型によっては異なる場合があります。

製造発売元

MUGEN DENKO JAPAN 無限電光 株式会社
〒468-0055 名古屋市天白区池場 1-1012
Tel 052-807-7750 Fax 052-807-7901
E-mail mugen@hit-air.com
www.hit-air.com

※印刷のため、カラーが実物と異なる場合があります。
※季節商品は、数に限りがございます。都合により生産終了となる場合がございます。
また、予告なくカラーや仕様及び価格を変更することがあります。ご了承ください。
2024 年 4 月 発行