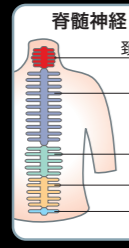


RACE MODEL
AIRBAG SYSTEM
RS-1
MFJエアバッグ式プロテクション登録モデル



レースシーンでの使用を目的としたエアバッグ
脊髄神経でも重要な頸部への保護を重視し
開発したエアバッグシステムです

頸部打撃試験

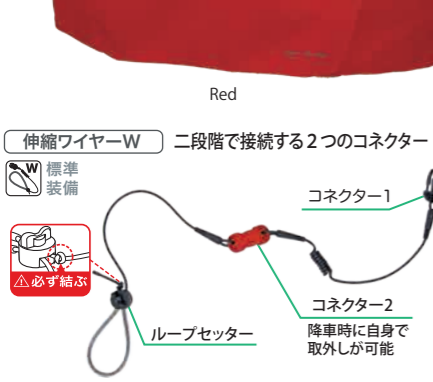
頸部打撃試験の結果、エアバッグを着用する
ことで傷害値を十分にクリアしている状況であり、
重傷以下の傷害へ軽減できると推測されます。
(財団法人日本自動車研究所にて試験実施 報告書より抜粋)

キーボックスを背中に配置
ライディングの際にコーナーリング
などでワイヤーが邪魔にならないように
背中に配置しています。



RS-1 レース専用のエアバッグシステム、キーボックスを背中に配備

¥52,800 (税込) 本体価格 ¥48,000 **S-SYSTEM** オールシーズン対応



伸縮ワイヤーW 二段階で接続する2つのコネクター
標準装備
コネクター1
コネクター2
ループセッター
降車時に自身で
取外しが可能



脱着式ゼッケン
チームやスポンサーロゴなどがご自身で自由に入れ
られるゼッケン仕様
前ゼッケン
後ゼッケン
ベルクロ(メス)



キーボックスプロテクター
標準装備
ベルクロ(メス)
ベルクロ(オス)
ウエストアジャストベルト
重量: 135g
※転倒によるダメージを緩和するために
必ず装着して下さい。

サイズ: Medium (S-L対応) 重量: 1.2kg
XL (XL-3XL対応) 重量: 1.3kg
2XL (2XL-4XL対応) 重量: 1.4kg
カラー: レッド、ホワイト、ブルー、ブラック
使用CO2ボンベ: 60cc
素材: 600D (ポリエステル)、リップ(ナイロン)、
メッシュ(ポリエステル)、
エアバッグチューブ: ポリウレタン
バックプロテクター: ポリアプロピレン、EVA、
ポリエステルメッシュ



サイズの目安
有効幅
有効幅はウエストアジャストベルトの位置での胴回りの長さです。
(胸囲とウエストの間あたりです。)

Medium	有効幅 85~100cm
XL	有効幅 95~110cm
2XL	有効幅 110~120cm

Size	身長	胸囲	ウエスト	重量	
Medium	S~L	150~180	80~105	70~85	1.2kg
XL	XL~3XL	170~195	100~125	84~104	1.3kg
2XL	2XL~4XL	175~195	105~125	90~110	1.4kg

hit-air option

RS-1 ゼッケン 前面用・背中用

RS-1用オプション 破損・紛失した場合の交換用にご利用下さい。

各種 ¥3,300 (税込) 本体価格 ¥3,000



■カラー: レッド、ホワイト、ブルー、ブラック
■素材: 600D (ポリエステル)
*前面用と背中用は別売です。

交換用 伸縮ワイヤーW

¥5,720 (税込) 本体価格 ¥5,200



背面にキーボックスを
配置したモデル専用

交換用 伸縮ワイヤーW/パーツ

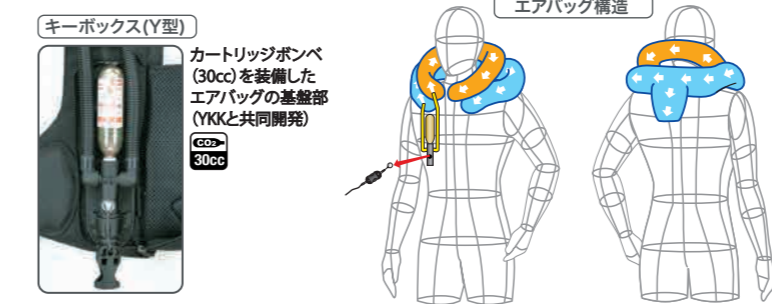
ウェア側パーツ(オスバックル)
¥3,520 (税込) 本体価格 ¥3,200



車体側パーツ(メスバックル)
¥2,200 (税込) 本体価格 ¥2,000

NW 首部エアバッグシステム

¥42,900 (税込) 本体価格 ¥39,000 オールシーズン対応



キーボックス(Y型)
カートリッジボンベ
(30cc)を装備した
エアバッグの基礎部
(YKKと共同開発)
CO2 30cc



サイズの目安
有効幅
有効幅はサイドアジャストベルト
の位置での胴回りの長さです。
(胸囲とウエストの間あたりです。)

Medium	有効幅 85~100cm
L	有効幅 95~120cm

■サイズ: S (S~M対応) 有効幅85~100cm
L (L~3XL対応) 有効幅95~120cm
■カラー: ブラック
■重量: 800g
■使用CO2ボンベ: 30cc
■素材: 600D (ポリエステル)、リップ(ナイロン)、
メッシュ(ポリエステル)、
エアバッグチューブ: ウレタン

