

MLV2 model



エアバッグのCE規格《EN1621-4》をクリア
バックプロテクターを内蔵し、エアバッグとの相乗効果によって高い衝撃緩和効果が得られます。

エアバッグ展開イメージ

通常時

バックプロテクター内蔵

展開時

- エアバッグ首気室
- エアバッグ胸気室
- エアバッグ背中気室 + バックプロテクター
- エアバッグ脇気室
- エアバッグ尻気室

CE認証

AIRBAG

1 | FB

EN 1621-4:2013

ヨーロッパの安全基準
CE規格取得モデル

MLV2-C スタンダードモデル

Black

Red

Blue

White

夜間再起反射時

安全への配慮から各所にリフレクターやLUMIDEXの反射素材を配置し、夜間等の視認性を高めます

- サイズ: S・M・L
- カラー: ブラック・レッド・ブルー・ホワイト
- 重量 サイズ: S約1.4kg, M約1.5kg, L約1.6kg
- 使用CO2ボンベ: Sサイズ:50cc, M・Lサイズ:60cc
- 素材: 600D(ポリエステル)、LUMIDEX、リップ(ナイロン)、メッシュ(ポリエステル)、エアバッグチューブ:ウレタン

MLV2-RC 全体が光るリフレクター素材

Black

夜間再起反射時

LUMIDEXは生地にリフレクターが織り込まれた機能素材です。

安全への配慮から各所にリフレクターやLUMIDEXの反射素材を配置し、夜間等の視認性を高めます。

- サイズ: M・L
- カラー: ブラック
- 重量 Lサイズ: 約1.5kg
- 使用CO2ボンベ: 60cc
- 素材: LUMIDEX, 600D(ポリエステル)、リップ(ナイロン)、メッシュ(ポリエステル)、エアバッグチューブ:ウレタン

キーボックス

キーボックス成形カバー

キーボックスやボンベへの衝撃緩和を考慮し成形カバーを採用。

キーボックス(B型)

展開時間の早さを重視した新設計の起動装置

衝撃吸収材

VISCOELASTAN
Visco Elastic Ether Polymer

ソフトでフレキシブルな優れた衝撃吸収性能

生卵の落下テストで生卵が壊れないほどのソフトな衝撃吸収性能。

エアバッグ気室

キーボックスプレート

フロント内部に衝撃吸収材を配置し、キーボックス背部の安全性を向上しました。

バックプロテクター内蔵

バックプロテクター

エアバッグ

人体

衝撃緩和イメージ図

エアバッグとバックプロテクターの相乗効果により、より高い衝撃緩和効果が得られます。

脱着しやすいバックルを採用

キーボックス

伸縮ワイヤー標準装備

胸部パッド装着用ベルクロ(メス)

ウェストアジャストベルト

ウェスト内側のアジャストベルトでサイズ調節が可能

サイドパッドアジャストベルトへ装着

サイズ サイズの目安

| サイズ表示 | S | M | L |
|-------|-----------|-----------|-----------|
| 身長 | 150~165cm | 165~185cm | 175~195cm |
| 胸囲 | 80~95cm | 86~120cm | 110~130cm |
| ウエスト | 65~78cm | 72~102cm | 84~114cm |
| 対応 | S | M, L, XL | 2XL, 3XL |

※SサイズはMLV2-Cのみ

"MLV2"名称のモデルは、エアバッグ構造が全て同じ仕様です。表面の素材や色の違いでそれぞれのモデルに分かれています。伸縮ワイヤー、CO2カートリッジボンベ標準装備。

MLV2-YC

蛍光イエローで視認性を重視

Yellow

- サイズ: M・L
- カラー: イエロー
- 重量 Lサイズ: 約1.5kg
- 使用CO2ボンベ: 60cc
- 素材: 600D(ポリエステル)、リップ(ナイロン)、メッシュ(ポリエステル)、エアバッグチューブ:ウレタン

MLV2-P

大型リフレクターの高視認性

Yellow

- サイズ: M・L
- カラー: イエロー
- 重量 Lサイズ: 約1.5kg
- 使用CO2ボンベ: 60cc
- 素材: 600D(ポリエステル)、リップ(ナイロン)、メッシュ(ポリエステル)、エアバッグチューブ:ウレタン

夜間再起反射時

安全への配慮から各所にリフレクターを配置し、夜間等の視認性を高めます。

夜間再起反射時

安全への配慮から各所にリフレクターを配置し、夜間等の視認性を高めます。