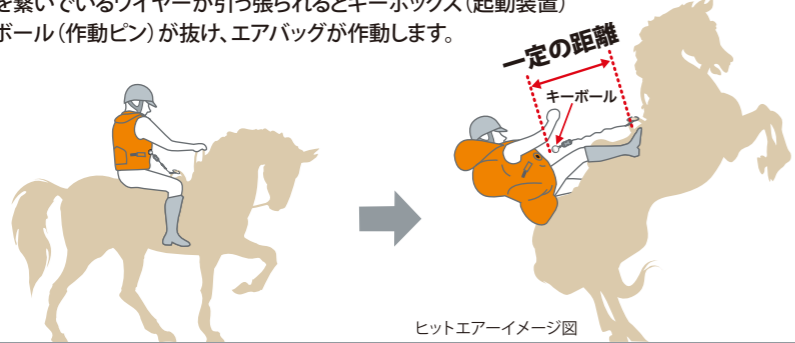


airbag system

着用するエアバッグ

Shock Buffering Protection System 衝撃緩和保護システム

転倒などによってライダーが馬から《一定の距離》離れた瞬間にエアバッグが作動します。馬具と体を繋いでいるワイヤーが引っ張られるとキーボックス（起動装置）からキーボール（作動ピン）が抜け、エアバッグが作動します。



エアバッグ構造

首・背中・胸・臀部などを保護し、人体への衝撃を緩和します。

内蔵されたエアバッグチューブ

- エアバッグ首気室
- エアバッグ胸気室
- エアバッグ背中気室
- エアバッグ脇気室
- エアバッグ尻気室

※モデルによってエアバッグ構造・伸縮ワイヤーが異なる場合があります

キーボックス（起動装置）
炭酸ガス（CO2）カートリッジボンベ装備、エアを送り込む装置

キーボール（作動ピン）
キーボールが外れた瞬間ボンベからエアが注入

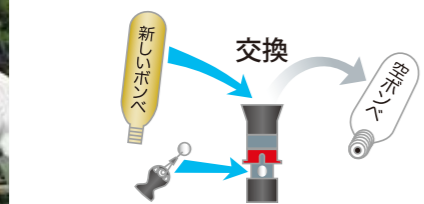
伸縮ワイヤー
馬とエアバッグを繋ぐワイヤー、鞍の所定の位置に取付ける

ワンタッチリリース
乗馬時と下馬時に馬に跨った状態で脱着します。

乗に跨ってワンタッチコネクターを接合

接合音「かちっ！」

エアバッグが展開しても繰り返し使用できます。ベストに損傷がなければ、CO2カートリッジボンベを交換して、繰り返し使用できます。



*使用済みボンベ（底に穴の空いたもの）は使用できません。
*エアバッグ製品にはマニュアル、再生用工具が付属されています。

S-SYSTEM Sシステムは2009年より導入開始
Sシステムは、キーボックス（エアバッグ起動装置）に改良を重ね、エアバッグ作動から膨張までの展開時間を短縮し、瞬時に展開します。



展開時間 約0.1~0.2秒

*展開時間はモデル（エアバッグ構造）によって異なります。
*キーボックスのカラーや形状はモデルによって異なります。

世界に認められた技術と性能、"Japan Protection Technology"の安全と信頼を世界へ...



hit-airエアバッグシステムの安全性と信頼性が評価され、日本の白バイ隊をはじめ、フランス憲兵隊やスペイン、トルコ、中国の警察など様々な国や地域で採用されています。
hit-airエアバッグジャケットは現在40カ国以上で販売されています。

MLV-CS, CM, CL

フロント内部に衝撃吸収材を配置しキーボックス背部の安全性を向上したスタンダードなエアバッグモデル

エアバッグ展開イメージ

通常時 → 展開時

エアバッグ構造

キーボックス(B型)

衝撃吸収材

inside

衝撃吸収材
VISCOELASTAN
Visco Elastic Fibre Polymer
ソフトでフレキシブルな優れた衝撃吸収性能
生卵の落下テストで生卵が壊れないほどのソフトな衝撃吸収性能。

エアバッグ気室

キーボックスプレート

標準装備
伸縮ワイヤー2ベルトタイプ

オプション
背骨パッド装着用ベルクロ(メス)
胸部パッド装着用ベルクロ(メス)
ウェストアジャストベルト
ウェスト内側のアジャストベルトでサイズ調節が可能です。

CO2 50cc CS
CO2 60cc CM, CL

CO2ボンベを装備したエアバッグ起動装置
*サイズによってボンベサイズが異なります。

フロント内部に衝撃吸収材を配置し、キーボックス背部の安全性を向上しました。

MLV-CS

Sサイズ・女性におすすめ



MLV-CM, MLV-CL

ユニセックス 男性におすすめ



MLV-CS, CM, CL ¥41,800(税込) 本体価格¥3,800

サイズ: CS/S (Small/XS~M対応) 重量: 1.1kg 使用CO2ボンベ: 50cc
CM/L (Medium/M~2XL対応) 重量: 1.25kg 使用CO2ボンベ: 60cc
CL/2XL (Large/2XL~4XL対応) 重量: 1.3kg 使用CO2ボンベ: 60cc
カラー: ブラック
素材: 600D (ポリエステル)、メッシュ (ポリエステル)、リップストップ (ナイロン)
エアバッグチューブ: ポリウレタン

