

常時携帯

AIRBAG SYSTEM Manual

※使用前に必ずお読み下さい



ヒットエアー衝撃緩和保護システム バイク用



AIRBAG EN1621-4

一体型エアバッグ 《 キーボックス B型 》

www.hit-air.com

はじめに ヒットエアーに装備されたアクセサリー …… 3ページ

ご使用前と再生後に必ずチェック!

ヒットエアーをご利用頂き誠にありがとうございます。エアバッグジャケットを安心安全に、正しくご利用頂くために・・ 当社は出荷時に検品を行っていますが、出荷後に何らかの問題が生じた場合など、 また、各自で再生した場合に、安心してご利用頂くためにご確認ください。

ご使用前に●~④について必ずご確認下さい!

カートリッジポンベ

封印シール

②キャップ

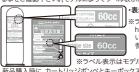
キーボックス

キーボール

正しいセットが行われてないと作動しない場合や誤作動の原因になります。 ○一度作動したCO2カートリッジボンベは使用できません、必ず外して下さい。 ○hit-air製CO2カートリッジボンベ以外は使用できません。

●モデル指定サイズ(容量)のCO2カートリッジボンベが付いている

モデルによってカートリッジボンベのサイズ(容量)が異なります。 カートリッジボンベシールの表示サイズ(容量)とヒットエアーに付いているラベル表示が同じである事をご確認下さい。(モデルによってラベル表示が付いていない場合があります)



・表示が違う場合…破損の原因になります

| **・表示か返っ場合・WARY が** | ※ラベル表示がない場合、サイズが不明の時は | かけ。airカタログやホームページでご確認下さ hit-airカタログやホームページでご確認下さい。ホームページ"交換用ボンベサイズ表"を参照下さい。www.hit-air.com

HAM-CE-MC-JP210907

い。ホームページ交換用ポンペサイズ表を参照下さい。www.hit-air.com 参照下さい。www.hit-air.com ※ラベル表示はモデルによって表示内容が異なります 新品購入時に、カートリッジボンベとキーボックスに封印シールが無いもの、シールが領域に応れている)しているものは、カートリッジボンベを外してボンベの底形(ネジ部先端)に穴が開いていない場合・・・未使用カートリッジボンベを取付けてご使用下さい。キーボックスにカートリッジボンベを取付けてご使用下さい。注意 カートリッジボンへのねじ込みが緩いと誤作動の原因となります (カートリッジボンへのねじ込みが緩いと誤作動の原因となります (カートリッジボンへのねじ込みが緩いと誤作動の原因となります (カートリッジボンへのおり方法の詳細はP15-16参照)

ボンベの底に穴が開いていないものは使用できます

ボンベの底に穴が開いている場合は使用できません

※未使用カートリッジボンベの取付けは、"キーボックス再生作業"の手順に従って下さい。(P14~16参照) 封印シールが破損なく正常に付いている(※キーボールが付いた状態) 当社出荷時に未使用CO2カートリッジボンベとキーボックスに封印シールを付けています。 ・モデル指定サイズ(容量)のカートリッジボンベを装備 ・カートリッジボンベの取付け防止

❷ キーボックスのキャップ部分(ボンベが挿入される部分)を取り外さないでください。 注意 キャップがキーボックスに固定されていない場合、キーボックスは使用できず、 万が一その状態でキーボックスを作動させると使用者が怪我をする恐れがあります。

❸ ワイヤーループ、伸縮ワイヤーに劣化がないか? 擦れやほつれなど劣化している場合は、新しいものにお取り替え下さい。数年間使用しますと状況によって劣化する場合があります、 $1\sim2$ 年で新しいものにお取り替えする事をおすすめします。

◆キーボックス底にセッティングボルトが付いていない事をご確認下さい。

セッティングポルトはキーボックス再生の際にキーボール取付け作業に使用するパーツです。(詳細は715参照)・付いている場合・・・セッティングボルトが付いた状態では作動しません。必ずセッティングボルトは外してからご使用下さい。



毎縮ワイヤーが正しくセットされている



伸縮ワイヤーの取付けの際に、必ず結び目を付けて下さい 結び目は作動の際にワイヤーを抜けなくするストッパーの役割をします。 注意

結び目がないとワイヤーが抜けてエアバッグは膨らみません。

ヒットエアー取扱説明書

○お買い上げありがとうございます。

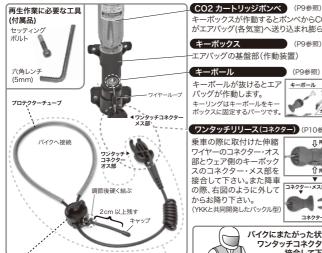
で使用前にこの取扱説明書を必ずお読みの F. 正しくお使いください。 ○ご使用の際は、この取扱説明書は、必ず常時携帯してください。

安全に関する注意事項 ---------------------- 4ページ 概更 機能・構造 ………………… 7ページ **ヒットエアーの各名称・形状** ………… 7ページ 機能・構造 8ページ **ヒットエアー構造図** ………8ページ **キーボックス** ………………… 9ページ CO2カートリッジボンベの取扱い ……… 9ページ 伸縮ワイヤーとバイクの固定接続 ……… 11ページ **伸縮ワイヤー取付方法 ……………** 12ページ **再生するには**14ページ キーボックス(エアバッグ)再生作業 ……… 15ページ **7 お手入れ・保管方法 ………………** 17ページ **買い換え・処分について** 17ページ **アフターサービス** 17ページ

保証について …………………… 17ページ

保証書 巻末

はじめに ヒットエアーに装備されたアクセサリー



キーボックス

ー キーボックスが作動するとボンベからCO2ガス がエアバッグ(各気室)へ送り込まれ膨らみます。

(P9参照)

エアバッグの基盤部(作動装置)

-ボールが抜けるとエア

キーボール バッグが作動します。 キーリングはキーボールをキーボックスに固定するパーツです。



乗車の際に取付けた伸縮 ワイヤーのコネクター・オス 部とウェア側のキーボック スのコネクター・メス部を 接合して下さい。また降車の際、右図のように外して からお降り下さい。 (YKKと共同開発したバックル型)



(PQ参昭)

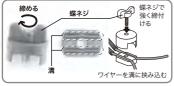




伸縮ワイヤーをバイクに取付ける際に固定 するネジ。

(P11参照)

伸縮ワイヤ -をバイクに取付け、長さ調節を した後でループセッター下部の溝にワイヤー を固定し、蝶ネジを締めます。



プロテクターチューブ (P11参照) バイクと伸縮ワイヤーへの損傷を防ぐ保護カバー 伸縮ワイヤーをプロテクターチューブの中に通し、 バイクのフレーム、ハンドルなどの巻きつけ箇所の形 状に応じ、適度な長さで切断して下さい

伸縮ワイヤ-

(P11参照) 強度に優れたケブラー糸を使用したワイヤ

にウレタン樹脂で表面 ケブラー糸 をコーティングしてい ウレタン樹脂・ 伸縮ワイヤ



安全に関する注意事項

この取扱説明書は、ヒットエアーエアバッグシステムを、安全かつ適切にご利用頂くために、必ずお読みください。 また、いつでも読めるように、大切に保管してください。

取扱説明書で使われるマークは、次の状況を意味します。

警告 この表示を無視して誤った取扱いをすると、人が死亡、又は、重傷を負う可能性が想定される内容を示しています。

注意 _____ この表示を無視して誤った取扱をすると、人が外傷を負う可能性が想定される内容及び、物的損害のみの発生が想定される内容を示しています。

警告▲ 1.ヒットエアーは、バイクに乗車の際に使用するもので、救命衣等、他の利用は出来ません。

警告 ▲ 2.ヒットエアーは必ず、上衣として、サイズのあったものを着用して下さい。 着用の際は前面のバックルや ファスナーを閉めて使用ください。バックルやファスナーを閉じずに使用した場合は正しく機能しません。 レインウェア着用の際にも、レインウェアを着用した上に、ヒットエアーを着用して下さい。

警告▲ 3.使用済のカートリッジボンベを取り替える際は、モデル指定のサイズ(容量)のヒットエアー製CO2カート リッジボンベを使用し下さい。封板(底部/ネジ部先端)に穴が開いていないことを確認してご使用ください。

4.ヒットエアー内蔵のパーツを分解しないで下さい。改造や不正使用などは製品の機能を著しく損なう恐れがあります。 キーボックスのキャップ部分(ボンベが挿入される部分)を取り外さないでください。キャップがキーボックスに固定されてい

に40°C以下での使用に限ります。高温になると破裂の危険があります。 注意 ↑ 7.ヒットエアーに、針を通したり、エンブレム等の縫付けやアイロンの使用はおやめ下さい。内部の気室を傷

つけ、正常に作動しない場合があります。エンブレム等の取付可能な位置は取扱店にお尋ね下さい

注意 8.保管は、折り畳んだり、荷物の下に置くなどの負担のかかる方法は避け、ハンガーで吊りさげて保管して下 さい。又、持ち運びや移動する際も同様です。保管場所は、高温多湿の場所は避けて下さい。

注意 10 ヒットエアーは、転倒や障害物との衝突などでの衝撃緩和により傷害のリスクを減らすものです。 ねじれや過激な動きによる外傷については、いかなるプロテクターでも保護できませんのでご注意ください。 いかなるプロテクターでも事故によるあらゆる衝撃から保護することは不可能であり、損傷に対する完全 な保護を保証することはできません。

注意 11.パイクに取付ける伸縮ワイヤーが正しく取付けてあるか、各自チェックして下さい。 不完全な場合は正常 に作動せずエアバッグが膨らまない場合があります。

された場合には、部品交換して下さい。

注意 13.ヒットエアー(エアバッグシステム)は洗濯、クリーニングはできません。

注意 14.ワンタッチリリース(コネクター)をはずすのを忘れてバイクから降りると、引っ張られた伸縮ワイヤーによってバイクが転倒する危険性があります。また、エアバッグが誤作動する場合があります。必ず、バイクに股がった状態でワンタッチリリース(コネクター)をはずして降車して下さい。

注意 / 15.着用の前には、各部の破損などを自主点検してから着用して下さい。お気づきの点等あれば、取扱店にご

注意 16.アクシデントなどで作動した場合、表面に傷・破損等が見当たらない場合でも取扱店、又は、当方にて点検 (メンテナンスチェック)を行ってください。

注意 / 17.ヒットエアーが常に正常な機能を維持するために、使用頻度にもよりますが、年に一回程度の定期点検 (メンテナンスチェック)を取扱店、又は当方に依頼(有料)して受けて下さい。

(メンア)フペテェックでを収扱点、スペョンルと収集(特料)して戻り、ことい。

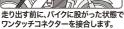
18.キーボックスにCO2カートリッジボンペが取り付けられていない状態では、キーボールを絶対に引き抜かないでください。ボンベが装着されていない状態でキーボールを引き抜くと、キーボックスが破損してキーボールが再セットできなくなり、また、怪我の原因となる可能性があります。ボンベが装着されていない状態でキーボールを引き抜いてしまった場合は正規販売店にご相談ください。

(3)

(4)

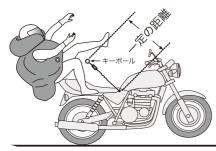
2 要











ヒットエアー(衝撃緩和保護システム)は、バイク乗用の際、上衣として着用します。

転倒、衝突などによってライダーがバイクから一定の距離(※1)離れた瞬間に、キーボールが抜け、キーボックスが作動しカートリッジボンベの炭酸ガスが各気室に送り込まれ、 瞬間的にエアバッグが膨張します。その膨張した気室が、人体と外部の接触物の間に入 り、衝撃を緩和する仕組となっています。このような特性を持って人体各部への損傷を 少しでも軽減出来る事を目的として作られたシステムです。

「本製品は、着用していれば必ず安全である、又、安全を保証するというものではありません」

キーボールは、簡単に抜けない仕組みになっており(キーボックス〈P9〉参照)走行時に 予想される、ライダーのスタンディングなどの動作は、伸縮ワイヤーによって吸収され作動 しないようになっています。

- 一定の距離とは、ヒットエアーを着用し、ワンタッチコネクターを接合してバイクとつながった 状態で、バイクに固定されている伸縮ワイヤーが何の障害〈※2〉もなく伸びきった状態の距離 をいう。方向は前後左右を問わず同じである。
- 〈※2〉障害とは、ヒットエアーを着用し、ワンタッチコネクターを接合してバイクとつながった状態で、 伸縮ワイヤーに障害物(車両、荷物、その他)などが触れたりからんだ場合の事をいう。 これらの場合、一定の距離に至らなくても作動する事があります。

エアバッグによる防護が提供されない場合

- ○バイクと共に、衝突・転倒しバイクと着用しているヒットエアーが一定の距離を離れ ない場合は作動・展開しません。
- 1.バイクと衝突物が初動の衝突中。 2.バイクから離れない状態で転倒した場合。 ○ヒットエアーは、膨張した気室以外の場所は、衝撃緩和の効果はありません。
- ○ヒットエアーを着用し、バイクから降車する際にワンタッチリリースの取り外しを怠り、 定の距離離れて許容範囲を越える大きな力がかかった場合、キーボールが抜けて エアバッグが作動し膨らんでしまいます。誤操作に十分注意して下さい。(立ちゴケは 展開する場合があります)誤操作防止のためワンタッチリリースの取付け・取外しは、
- バイクに股がった状態で行って下さい。 ○使用済みカートリッジボンベを使用した場合。一度作動したカートリッジボンベは使 用できません。サイズ(容量)の合った未使用のものとお取り替え下さい。

作動時・展開後の注意

- ○ヒットエアーは、衝撃によるダメージを少しでも和らげるために作られたものであり、 接触物の形状及び、衝撃の度合いにより、破損等も考えられます。
- 着用したヒットエアーが作動・展開した状態になった場合、以下の点に注意して下さい。
 - 1.ヒットエアーは、特に首を保護するため、膨らんだ際首周りに圧力がかかります。 そのため、着用しているヘルメットのあごひもが取れにくくなったりする場合が ありますが、その際はバックル等を外して下さい。
 - 2.現場の状況に合せて慌てずに、脱衣して下さい。
 - 3.事故等により現場が危険な場合、安全な場所へ避難してから脱衣して下さい。
 - 4.瞬時に膨らんだヒットエアーは、身体に多少の圧力がかかりますが、徐々に炭酸 ガスが抜けていくようになっています。事故により膨らんだ状態で車両に挟まれ たり、圧迫をうける状態になっても落ち着いて行動して下さい。
 - 5.膨らんだ気室が、大きな衝撃や鋭利な障害物により破損した場合は、気室全体 の炭酸ガスが直ぐに抜けてしまいます。
- 注意 / 6.走行中において何らかの原因により誤って作動してしまった場合は、慌てず、す みやかに安全な場所へバイクを移動し、ヒットエアーを脱衣して下さい。 そのまま走行しますと、膨らんだ気室等によって大きな風圧を受け、不安定な状 態となり大変危険です。
- 注意 / 7.ヒットエアーの生地、気室、マジックテープ、ファスナー、バックル等が傷ついたり、 破損した場合は、正常な作動をしません。
- 注意/! 8.ツーリングなどで一度作動したヒットエアーを、やむをえずお客様が再生される 場合は、以下の点に注意して下さい。 ○ヒットエアーの外傷(キズ·穴)等がない事を確認する。

 - 作動した時に、エアバッグが膨らんだ事を確認する。
 - ○予備のカートリッジボンベは、ジャケット指定のサイズ(容量)で未使用のカー ・リッジボンベである事を確認する。
 - 上記を確認した上で、問題がなければ、お客様の責任に於いて再生して下さい。 異常がある場合は、正常に作動しない場合があります。

ヒットエアーの各名称・形状

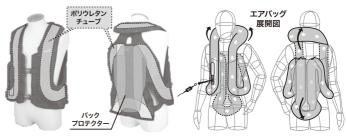


機能•構造

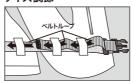
- 1.「一定の距離」離れた瞬間作動し、エアバッグ(気室)に炭酸ガスを送り込み膨らみ ます。最大限に膨らむまでにも、衝撃を緩和する効果があります。
- 2.胸部にあるヒットエアーCO2カートリッジボンベ及び、キーボックスの背面部分に は、アクシデントなどの際にそれらの突起物が原因となる衝撃を緩和・分散させる ために、緩衝材のABS製プロテクターが取り付けてあります。
- 3.作動後、最大限に膨らんだエアバッグ(気室)は、徐々にガスが抜ける仕組みになっ ています。作動直後に身体への圧迫がありますが、徐々にガスが抜けて圧迫がな くなっていきます。息苦しい場合は、脱衣して圧迫を解消して下さい。
- 4.ヒットエアーの表生地、気室、マジックテープ、ファスナー バックル等が傷ついたり、 破損した場合は、正常な作動をしません。
- 5.事故などで作動し、傷・破損等が見当たらない場合でも取扱店、又は当方にてメン テナンスチェック〈※3〉を行ってから再使用する事をお勧めします。
- 6.使用時は前面のバックルを必ず閉じてください。
- 〈※3〉メンテナンスチェックとは、ウェアなどに、傷・破損が見当たらなくても、その中に組み込まれている気室に破損がある場合がありますので、当方にて各気室に空気を入れ漏れがな いか、又、組み込まれた部品に異常がないかを確かめる作業です。

ヒットエアー構造図

ヒットエアーは、表面の生地(カバー)の中にエアバッグのポリウレタンチューブが 内蔵されています。作動の際にポリウレタンチューブが膨らみ衝撃を緩和します。



サイズ調節



アジャストベルトでウェスト調節の際、必ずベルト ループに通してからご使用下さい。 ベルトループを通さないで使用し作動した場合に、 ベルトが外れてエアバッグ本来の機能(衝撃緩和) を損なう恐れがあります。

※モデルによってベルトループの数が異なる場合があります

(8)

キーボックス

この装置は、接続した伸縮ワイヤーを引っ張る力により、 キーボールが抜けて、キーボックス内に組み込まれている圧縮バネと針が連動し、カートリッジボンベの底部 (封板)に穴を開けて炭酸ガスを送り、作動させます。 着用時、前方どの方向から引っ張られてもキーボールが 抜ける仕組みとなっています。

警告 キーボックスを分解したり、部品をはずさないで下さい。

キーボール

キーボールは、キーボックス内の圧縮バネと針を固定 する役割をし、キーボールが抜けると圧縮バネと針が 連動してカートリッジボンベの封板に穴をあけ、 エアバッグ(気室)が膨らみます。

キーボールとキーリングは、一体型のパーツです。



カートリッジボンベ

キーボックス

伸縮ワイヤー

ーボール

CO2カートリッジボンベの取扱い

○カートリッジボンベ内には炭酸ガス(CO2)が充填されています。

- キーボックスよりキーボールが抜けた際に、圧縮パネが針と連動し、カートリッジボンベの底部(封印板) に穴を開けて、カートリッジボンベルのが入るを名気室へ送り込みます。
 一度作動(使用)したカートリッジボンベは使用できません。
 (使用済カートリッジボンベは底部(封印板)に穴が開いています) 未使用の新しいカートリッジボンベとお取り替え下さい。
- ートリッジボンベをキーボックスに取付ける際に、ねじ込みが足りないと針がカートリッジボンベ底部 が、 は針印板に届かず作動しない場合や、作動してエアパッグが膨らんでも数秒後に遅れてゆっくり膨らむ様な誤作動の原因になります。カートリッジボンベの取付けは、必ず根元までねじ込んでご使用下さい。

下記の注意事項を守ってください、破裂の危険性があります。

- 警告 1.カートリッジボンベは、40°C以下で使用及び、保管して下さい。 (高温となる車中などでの保管はおやめください。)
- 警告 2.カートリッジボンベに強い衝撃を与えないで下さい。
- 警告 ▲ 3.カートリッジボンベを加熱しないで下さい。
- 警告 ▲ 4.カートリッジボンベの外面をサビさせないで下さい。サビ等が発生した場合は新しいものとお取 り替え下さい。
- 警告▲ 5.使用済のカートリッジボンベはガスがはいっていない事を確認してから廃棄して下さい。
- 警告▲ 6.カートリッジボンベを切断したり、穴を開けるなどの行為はおやめ下さい。
- 警告▲ 7.モデルによってカートリッジボンベのサイズ(容量)が異なります、交換の際は必ずモデル指定の サイズ(容量)をご使用下さい。 不明な場合は、当社ホームページの「交換用ポンペサイズ表」を参照下さい。www.hit-air.com

注意 8.ヒットエアー以外の用途で使用しないで下さい。

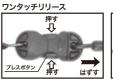
- 注意 19.ヒットエアー製カートリッジボンベ以外は使用できません
- 注意 10.子供の手の届かない所でご使用、保管して下さい。
- 注意 ↑ 11.通常時(使用時)は、セットしたカートリッジボンベを回して緩めたり外したりしないで下さい。 注意 12.再生作業等でカートリッジボンベを外した場合、カートリッジボンベをキーボックスに取付ける際、 根元までいっぱいにねじ込んで下さい

4 使用方法

ワンタッチリリース

ヒットエアーには、バイクへの乗降時に簡単に取付け、取外しできるワンタッチリリース が必要となります。





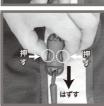


ワンタッチリリースとは、バイクの所定の位置に取付けた 伸縮ワイヤーと、ヒットエアーの起動装置キーボックスに セットされたキーボールと接合するパーツです。



垂車時

走行するために接続するには、バイクに股がってから、 ワンタッチリリース(コネクター)のメス部の両端を持 ちながらオス部を挿入させ、「カチッ」という挿入音を 確認して下さい。



バイクから降りる際には、ワンタッチリリース(コネクタ -)のプレスボタン(両側)を押して外してからバイクを お降り下さい。

注意 / 1.乗降時・走行時にワンタッチリリース(コネクター)などがバイクのタンク各部 位に接触し、傷つく場合があります。

※上記の状況が予想される場合、タンク保護シール等による保護をお勧めします。

注意 / 2.接合する際は、挿入音もなく不完全に挿入している場合は、外れる事があります。 注意 / 3.オス部とメス部の挿入がうまく出来ない場合や違和感がある場合は、新しい ものにお取り替え下さい。無理に行うと、外せなくなる事や自然に外れる場合 があります。

注意 / 4. 降車時に、接続を解除したオス部・伸縮ワイヤーが、エンジン部分やマフラー などの高温部分に触れると変形や破損の恐れがあります。

伸縮ワイヤーとバイクの固定接続

伸縮ワイヤーのバイクへの接続方法、接続箇所は各種バイクにより異なります。

乗車時は様々な状況によりライダーの動きが変わります。その場面を十分規定し、誤操作による誤作動が起こらない様に、伸縮ワイヤーの長さ、バイクへの取付け位置を決めて下さい。(伸縮ワイヤー取付方法・位置 P12参照)

不適切な接続の場合、誤作動や作動しない恐れがありますのでご注意下さい。

警告 1.降車時に、接続を解除した伸縮ワイヤーがエンジン等の高熱部分に触れた場合、変形や 破損の恐れがあります。

- 2.伸縮ワイヤーは運転の妨げになる場所への取付けはお避け下さい。
- 3.伸縮ワイヤーをヒットエアーに接続しないで走行した場合に、車輪に絡み付く場所への 取付けはお避け下さい。事故につながる恐れがあります。

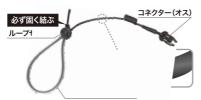
注意/!/4.乗降時・走行時に伸縮ワイヤーなどがバイクの各部位に接触した場合や、ヒットエアー作動 時にキーボールが抜けた際に伸縮ワイヤーの先に付いたキーボールなどがバイクの各部位 に接触し、傷つく場合があります。

- 5.伸縮ワイヤーの取付けが不完全の場合、伸縮ワイヤーが抜けて作動しません。
- 6.外装にこすれ傷、こげあと、めくれ、ヒビ等の異常を確認した場合は新しいものにお取り替え 下さい。そのまま使用すると、伸縮ワイヤーの切断やループセッターから抜け外れの原因と なります。
- 7 伸縮ワイヤーのお取り替えは、各自の責任において適切に行って下さい。 また、事故の原因となりますので当社指定の伸縮ワイヤーを必ずで使用ください。

伸縮ワイヤー

|中稲リイヤーのワイヤー部には、強度に ゆず固く結ぶ し 優れたケブラー糸を使用し、ウレタン樹 脂で表面をコーティングしています。





-プセッタ

-プセッターは、伸縮ワイヤーの長さを調節し固定するパーツ です。

乗車の際に、蝶ネジが強く締まっている事を確認して下さい 長さ調節する場合は、ワイヤーをループセッターの溝に挟み込み、 蝶ネジを強く締めて下さい。ループセッターより出たワイヤーは 根元に結び目を作り(固く結ぶ)、先端部を2cm以上残して、余っ た部分を切り、キャップをはめて下さい。

※結び目が無いとワイヤーが抜けてエアバッグは膨らみません。



プロテクターチューブ

バイクと伸縮ワイヤーへの損傷を防ぐ保護カバー。 伸縮ワイヤーをプロテクターチューブの中に通し、バイクのフレームやハンドルなど、巻き付け箇所の形状に応じて、適切な長さ

に切って使用下さい。



伸縮ワイヤー取付方法







右側に露出した 注意<u></u> . ーム部分 は、運転動作の妨げになるような場

伸縮ワイヤーは、運転動作の妨げになるような 所、バイクに損傷を及ぼす場所、引っ張られた際 外れたり抜けたりする場所、エンジンやマフラー の高温付近、などへの取付けはおやめ下さい。



輪を作り **の**

輪に涌す

固く結ぶ

<u>^</u>_**\$**↑

を国、.... た状態でカットし キャップをします。

伸縮ワイヤーの長さ調節方法

チューフに を通します

APP 蝶ネジ

バイクにまたがりスタンディングし伸縮ワイヤーの**伸縮部分が伸びきった状態**にする







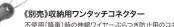
ハンドル首部 伸縮部分が伸びきった状態

の場合 伸縮部分が伸びきった状態

後部ステップからスタンディングし(中腰 程度)伸縮部分が伸びきった状態

バイクの大きさや車種、ご自身の身長によって伸縮ワイヤーの取付位置、長さが異なります。上記を参考にご自身にあった 方法で調節して下さい。





不使用(降車)時の伸縮ワイヤーぶらつき防止用のコネクターです。



(12)

5 CE規格

欧州規格EN1621-4:2013に準拠したプロテクターの表示マークの説明



CE規格取得会社名

CE規格取得モデル名

CFマーク

EN1621-4:2013による防護エリア(B)



正しいサイズのプロテクターを選ぶためのウエス トラインから肩までの距離を示す図です。 ウエストラインは骨盤上部(腸骨稜)から*約50mm 上の部分です(A)。

*身長178cmの場合は50mmです。 その他の身長は以下の表を参考にしてください。

FB=背中に装着する背中のダメージを軽減するための プロテクタ・

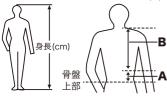
サイズ表示

洗濯表示

乗馬認証マーク

乗馬で使用する場合、このプロテクターはEN13158に準拠したボディプロテクター の上に着用する必要があります。

EN1621-4:2013による防護エリア(**B**) ヒットエアーサイズ表



サイズ	В				
XS	MAX 420mm				
S	MAX 440mm				
М	MAX 460mm				
L	MAX 500mm				

食具則計測位置

_2	7 IV	[加] 例] 四												
		身長(cm)	148	152	156	160	164	168	172	178	182	188	192	196
	Α	骨盤から上の 距離(mm)	42	43	44	45	46	47	48	50	51	53	54	55

作動後の再生 6

再生するには

一度作動したヒットエアーシステムは、取扱店で〈メンテナンスサービス〉をして、再生 させる事をおすすめします。ここに紹介するセッティング方法で、各自で再生する事は できますが、正しくセットしないで利用した場合、正常に作動しない場合があります。 又、作動した際などに外傷等の異常が発生したものは再生できません。以上の点を十 分考慮してお取り扱いください。

生 方 法



有り

取扱店に持ち込み、メンテナンス チェックにより、再生可能か確認 してもらい指示を受ける

異常 無し 取扱店に持ち込み、必要な部品

(カートリッジボンベ等)を交換 して再生する

各自で再生する ※未使用カートリッジポンベと付属の再生工具 (セッティングボルト、六角レンチ)が必要です

※附属品として六角レンチとセッティングボルトが付いています

各自で再生するおおまかな手順 詳しくは次のページの「再生作業」を参照下さい

未使用カートリッジボンベと再生工具を準備します	〈P15〉1 参照
▼	
キーボックスに工具を使ってキーボールをセットします	〈P15〉2~5 参照
▼	
カートリッジボンベを外します	〈P15〉6 参照
▼	
エアバッグ気室から炭酸ガスを抜き出します	〈P16〉7 参照
▼	
未使用カートリッジボンベを取付けます	〈P16〉9 参照
▼	
キーボックスのカバーを締めて完了です	〈P16〉10 参照

キーボックスの再生作業

1.再生に必要な工具を準備します。(写真1)

未使用のカートリッジボンベと再生に必要 な工具の六角レンチとセッティングボルト

2.キーボックスにセッティングボルトを差し 込みます(写真2)

キーボックスの下面にある穴にセッティン グボルトを差し込み、手で締めます。 きつくなったら六角レンチを使用下さい。 (ボルトを締めるとキーボールの穴が下へ 移動します)

3.六角レンチでキーボールの穴が中心にく るよう調節します(写真3)

徐々に締めていき内側の金属穴を外側穴 の中心に来るように調節します。キーボー ルの穴が中心に来たら、キーボールをセッ トします。

4.キーボールをセットします(写真4)

キーボールのリングを穴に深く押し込みま す。リングと穴を平行にセットします。うまく 入らない場合は、セッティングボルトを緩め たりリングを爪で押し込んだりします。

5.セッティングボルトを外します(写真5) キーボールがセット出来たら必ず六角レン

チでセッティングボルトを外します。

警告 セッティングボルトを外し忘れるとエアバッグは膨らみません。 6.使用済カートリッジボンベを回してキーボ

ックスから外します。(写真6) カートリッジボンベの付根はネジになって いますので、使用済カートリッジボンベを 写真6の様に回しながらキーボックスから 外します。



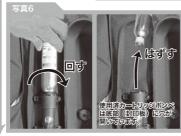












▲このエアバッグは洗濯できません。

次ページへ

7.エアバッグ(気室)からエアを抜きます(写真7) 気室からガスを抜く作業を行います。

突起物などの無い平坦な場所にヒットエ アーを広げて各気室部分を押すようにし てガスを抜き出して下さい。

丸めたり、畳んだりする行為はおやめ下 さい。内部部品に損傷を与える場合があ ります。根気よく、ほぼ完全にガスが抜け るまで行って下さい。

注意 この作業が完全に行われない場 合は各気室部分の収納がうまく出来な くなります。また、エアバッグの誤作動の 恐れがあります。

8.各気室を収納してボタンやマジックテー プを留めます。(写真8)

9.未使用の適合カートリッジボンベを取 付けます(写真9)

未使用のカートリッジボンベを、キーボ ックスの取付けネジ部分に根元までねじ

異常が感じられる場合は取扱店にご相 談下さい。



カートリッジボンベのねじ込みが緩い エアバッグ作動の際に膨らみが弱 くなるなどの誤作動の原因になります。



注意<u>/!</u> 使用済カートリッジ ボンベを取外した際、キーボックス内側の 針に損傷が無いか確 認してください。 針に損傷がある場合 は、取扱店にご相談

ください。針が損傷した場合、エアバッグ は作動しません。

10.キーボックスカバーを閉じる(写真10)

ワンタッチコネクターメス部をキーボック スカバー穴から外に出し、キーボックスの カバーを閉じて下さい。









完了

(16)

お手入れ・保管方法

(15)

お手入れ・クリーニングについて 1.ヒットエアー・一体型エアバッグは洗濯・クリーニングは出来ません。 2.水に浸けないでください。

3.雨天などで濡れた場合、日陰干しをしてください。

ヒットエアー・一体型が汚れた場合 ・濡れタオル等で汚れを拭き取るようにして下さい。

ポンペを付けたままハンガーにかけ、お風呂場などで表面にシャワーで水をかけて汚れを落としてください。 その場合、キーボックスに直接水をかけないでください。

注意 / 洗剤や柔軟剤等はフィルムにダメージ(硬化、ひび割れ等)を及ぼす場合がありますので使用しないで下さい。 保管方法

保管は、折り畳んだり、荷物の下に置くなどの負担のかかる方法は避け、ハンガーで吊りさげて保管して下さい。 又、持ち運びや移動する際も同様です。 保管場所は、高温多湿の場所は避けて下さい。

ヒットエアーを永く安心して使用するために、次のような所や条件下では保管しないで下さい。 1. 高温になる所(直射日光の当る場所、車中、ストーブの近くなど) 2. 雨漏りする場所 3. 蒸気の4. 湿気の多い場所 5. 他の物の下積み 6. ネズミなどの害のある場所 7. 子供の手の届く場所 3. 蒸気のあたる場所

8. 折り畳んだり、丸めたりしての保管(ハンガー掛けにして下さい)

買い換え(交換)・処分について

買い換え(交換)のめやす

ーを何のトラブルもなく正常に使用された場合でも、以下の様な状態が発生した場合は、新しく買い換える か取扱店にご相談下さい

- 生地部分がこすれ、ほつれてきた場合。又、それによって内部気室(ポリウレタンフィルム/白色)が見えてきた場合。
- 2. キーボックス部分やカートリッジボンベにヒビ、サビが発生した場合。 3. 伸縮ワイヤー、ワイヤーループが擦れなどによって、ほつれが出た場合。
- . 各素材が著しく変色、変化が生じた場合。

そのよう 本製品には、生地、金属、プラスチック、CO2ガスカートリッジボンベ等が含まれているため、一般ごみとして廃棄はできません。正しい廃棄方法については弊社までお問い合わせください。正しく処分されない場合、環境汚染や危険が

アフターサービス

メンテナンスチェック メンテナンスチェックとは、ウェアなどに、傷・破損が見当たらなくても、その中に組み込まれている気室に破損がある場合 がありますので、当方にて各気室に空気を入れ漏れがないか、又、組み込まれた部品に異常がないかを確かめる作業です。 ヒットエアーが常に正常な機能を維持するために、使用頻度にもよりますが、年に一回程度の定期点検(メンテナンスチェ

修理を依頼される時

** を買い上げの取扱店まで保証書を添えて、商品をご持参下さい。修理により商品の機能が維持できる場合に、ご希望により有料で修理させていただきます。 取扱店が対応できない場合は、直接、弊社へお問い合せ下さい。
** メンテナンスチェックや修理の際、損傷の度合いによって再生出来ない場合があります。

お問い合せ先 無限電光株式会社 TEL: 052-807-7750 E-mail: mugen@hit-air.com

10 保証について

はじめに「本製品は、あなたが事故等のトラブルの際、安全を保証するものではありません」

・ 巻末ページが保証書です。必要時に切り離してお使いください。 2.必ず「取扱店名、購入日」等の記入をお確かめの上、保証書内容をよくお読みいただき、大切に保管して下さい。 3.「取扱店名、購入日」の記入のない場合、又、虚偽の記入の場合、保証いたしかねます。

本製品は次の公認認証機関より認証を取得しています。

EU NOTIFIED BODY No.0197, TÜV Rheinland LGA Products GmbH, Tillystr. 2 90431 Nurnberg, Germany Declaration of Conformityは弊社ホームページに掲載してあります。 https://www.hiria.ir.com/en/notorcycle/system/trial_data/ce-2020.html

ヒットエアー (衝撃緩和保護)システム保証書

〈保証の発効〉

この保証書は、お買い上げの販売店が、保証登録書に必要事項を記入、捺印する事に より、有効となります。

〈保証内容〉

- ○弊社が製造したエアバッグ製品を構成する各部品の材料、又は、製造上の不具合 が発生した場合は、その部品の交換、又は、補修により、無料で修理致します。 その際、取り外し、交換した部品は、弊社の所有となります。
- ○使用後のウエア(布地、皮、ケブラー)及び、内部気室(ウレタンフィルム)の破損に ついては、保証の対象になりません。

- ○お買い上げ日より1ヶ年
- ○通販等、配達によってお買い上げの場合、発送日より1日後からの1ヶ年となります。

〈保証できない事項〉

1). 次に示す事項は、保証修理致しません。

①使用上の誤り及び、不当な修理や改造による故障及び、損傷。

②取扱説明書などに示す取扱方法と異なる使用に起因する不具合。

③保守、整備の不良、又は、間違いに起因する不具合。

④弊社以外の者(販売店、販売会社含む)が取り付けた、指定外部品及び、 それに起因する不具合。

⑤指定部品であっても、異なった取り付け、操作によって起因する不具合。

⑥指定されたカートリッジボンベ以外の物を使用した場合。

⑦地震、台風、落雷、水害などの天災、事故、又は、火災に起因する不具合。

⑧レース、ラリーなどによる酷使、あるいは、一般に車が走行しない場所での 使用をされた場合。

⑨経時変化、あるいは、使用損傷により発生する不具合(各パーツの色あせ、 ほつれ、サビ、襟の型くずれなど)。

⑩機能上影響のない感覚的現象(しわ、色あせ)、外観の劣化。

①海外へ持ち出された場合(その時点で保証が打ち切りになります。)

2) 次に示す費用は負担致しません。

①メンテナンスチェック及び、整備にかかる費用。

②使用によって消耗した部品。

③使用及び、再使用出来なかった事による不便さ、及び損失など。(電話代、 レンタカー代、休業補償、営業損失など) ④指定販売店以外での修理費用。

〈保証の適用〉

この保証書は、日本国内で販売し、使用される商品のみに適用します。よって、海外へ 持ち出す場合は、その時点で保証が打ち切りになります。