



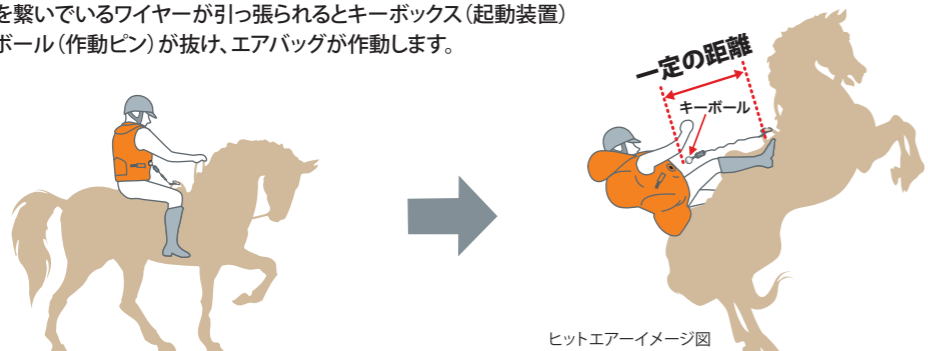
# airbag system

着用するエアバッグ

## Shock Buffering Protection System 衝撃緩和保護システム

転倒などによってライダーが馬から《一定の距離》離れた瞬間にエアバッグが作動します。

馬具と体を繋いでいるワイヤーが引っ張られるとキーボックス(起動装置)からキーボール(作動ピン)が抜け、エアバッグが作動します。



ヒットエアイメージ図

### エアバッグ構造

**キーボックス (起動装置)**  
炭酸ガス (CO2) カートリッジボンベ  
装備、エアを送り込む装置

**キーボール (作動ピン)**  
キーボールが外れた瞬間  
ボンベからエアが注入

**伸縮ワイヤー**  
馬とエアバッグを繋ぐワイヤー、  
鞍の所定の位置に取付ける

**ワンタッチリリース**  
乗馬時と下馬時に馬に跨った状態  
で脱着します。

首・背中・胸・臀部などを保護し、人体への衝撃を緩和します。

内蔵されたエアバッグチューブ

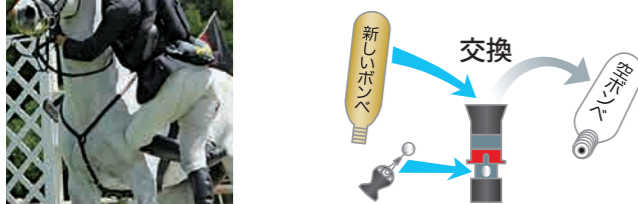
- エアバッグ首気室
- エアバッグ胸気室
- エアバッグ背中気室
- エアバッグ脇気室
- エアバッグ尻気室

※モデルによってエアバッグ構造・伸縮ワイヤーが異なる場合があります

乗に跨ってワンタッチコネクターを接合

接合音「かちっ!」

エアバッグが展開しても繰り返し使用できます。ベストに損傷がなければ、CO2カートリッジボンベを交換して、繰り返し使用できます。



\* 使用済みボンベ(底に穴の空いたものは)使用できません。  
\* エアバッグ製品にはマニュアル、再生用工具が附属されています。

### S-SYSTEM Sシステムは2009年より導入開始

Sシステムは、キーボックス(エアバッグ起動装置)に改良を重ね、エアバッグ作動から膨張までの展開時間を短縮し、瞬時に展開します。



展開時間 約0.1~0.2秒

\* 展開時間はモデル(エアバッグ構造)によって異なります。  
\* キーボックスのカラーや形状はモデルによって異なります。

世界に認められた技術と性能、"Japan Protection Technology"の安全と信頼を世界へ...



hit-airエアバッグシステムの安全性と信頼性が評価され、日本の白バイ隊をはじめ、フランス憲兵隊やスペイン、トルコ、中国の警察など様々な国や地域で採用されています。

hit-airエアバッグジャケットは現在40カ国以上で販売されています。



## MLV-CS, CM, CL

フロント内部に衝撃吸収材を配置しキーボックス背部の安全性を向上したスタンダードなエアバッグモデル

通常時

展開時

エアバッグ構造

キーボックス(B型)

衝撃吸収材

**衝撃吸収材**  
VISCO ELASTAN  
Visco Elastic Ethere Polymer  
ソフトでフレキシブルな優れた衝撃吸収性能

生卵の落下テストで生卵が壊れないほどのソフトな衝撃吸収性能。

inside

- Option 背髄パッド装着用ベルクロ(メス)
- Option 胸部パッド装着用ベルクロ(メス)
- ウエストアジャストベルト

標準装備  
伸縮ワイヤー2ベルトタイプ

ウエスト内側のアジャストベルトでサイズ調節が可能です。

CO2 50cc CS      CO2 60cc CM, CL

CO2ボンベを装備したエアバッグ起動装置  
\*サイズによってボンベサイズが異なります。

フロント内部に衝撃吸収材を配置し、キーボックス背部の安全性を向上しました。

## MLV-CS

Sサイズ・女性におすすめ



Black

## MLV-CM, MLV-CL

ユニセックス 男性におすすめ



Black

MLV-CS, CM, CL ¥41,800(税込) 本体価格¥3,800

サイズ: CS/S (Small/XS~M対応) 重量: 1.1kg 使用CO2ボンベ: 50cc  
CM/L (Medium/M~2XL対応) 重量: 1.25kg 使用CO2ボンベ: 60cc  
CL/2XL (Large/2XL~4XL対応) 重量: 1.3kg 使用CO2ボンベ: 60cc

カラー: ブラック  
素材: 600D (ポリエステル)、メッシュ (ポリエステル)、リップストップ (ナイロン)  
エアバッグチューブ: ポリウレタン

